Série ZAXIS-2

HITACHI

ZAXIS 17U

PELLE HYDRAULIQUE

- **Code modèle :** ZX17U-2
- **Puissance nominale du moteur :** 11,0 kW (15 ch)
- **Poids opérationnel :** 1 750 - 2 020 kg
- **Godet rétro :** Remplissage ISO : 0,02 - 0,05 m^3

Excavatrice polyvalente à largeur variable pour une utilisation efficace dans diverses applications - des mouvements fluides dans des espaces exigus et un fonctionnement puissant dans des zones dégagées

Rayon de rotation arrière : 675 mm

Largeur minimale : 980 mm

Moteur puissant

Châssis compact avec un rayon de giration arrière court
L'arrière court compact permet un fonctionnement efficace, même dans des endroits exigus.

Largeurs de chenilles et de lame réglables
La largeur de ce modèle est réglable de 1 280 mm à 970 mm pendant les travaux pour la translation dans les espaces confinés, grâce au train de chenille réglable. Axe de lame amovible facilitant le réglage de la largeur.

Notes : Certaines illustrations dans ce catalogue montrent une machine sans conducteur avec des accessoires en position opérationnelle. Elles sont destinées à servir de démonstration uniquement et les opérations décrites ne sont pas recommandées en conditions opérationnelles normales.

Fonctionnement puissant

Moteur à trois cylindres avec échappement de plus grande capacité et plus puissant
Deux vitesses de translation sont disponibles : haute (4,3 km/h) et basse (2,4 km/h) - qui permettent des déplacements plus souples et efficaces de la machine sur le chantier. Les patins en caoutchouc ont été dotés de nouvelles sculptures et les vibrations sont supprimées à l'utilisation.

- Puissance nominale du moteur : 11 kW
- Cylindrée totale : 854 ml (cm^3)

Leviers de commande pilotage hydrauliquement
Des leviers de commande à pilotage hydraulique permettent un fonctionnement simple et sans à-coups.

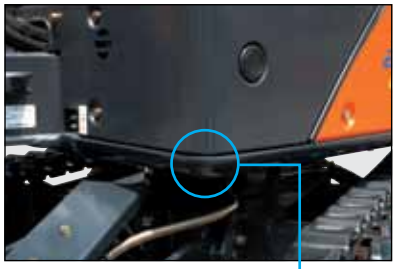
Système de translation à deux vitesses
Deux vitesses de translation sont disponibles et permettent des déplacements plus souples et efficaces de la machine sur le chantier.

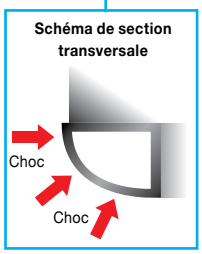
Contrepoids supplémentaire (en option)
Un contrepoids supplémentaire est également disponible pour davantage de stabilité.

- Contrepoids supplémentaire : 80 kg

* Un contrepoids supplémentaire est prévu de série pour la version avec cabine

Dispositifs complets de durabilité





Châssis en forme de D protégeant la carrosserie contre les chocs mécaniques
Le châssis de section transversale en forme de D est fixe autour de l'extrémité inférieure de la carrosserie principale. Ce dispositif de protection contre les chocs (en attente de brevet) protège la carrosserie contre les chocs accidentels.

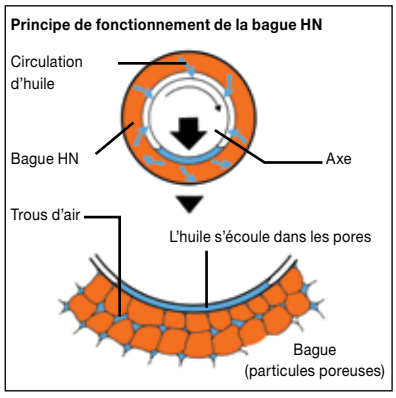
Patin en caoutchouc optimisé
Les patins en caoutchouc ont été dotés de nouvelles sculptures garantes d'une durabilité accrue.

Protection de vérin de flèche robuste
Une protection de vérin de flèche nervurée et renforcée assure une résistance à l'impact supérieure.

Grand axe unique de barre de rotation
L'axe vertical de la barre de rotation utilise un grand axe unique pour réduire le jeu.

Bague HN

Des bagues HN éprouvées et fiables sont utilisées dans toutes les articulations avec axe de l'équipement avant et de la lame. Les intervalles de lubrification sont allongés à 500 heures, ce qui contribue à réduire le frottement et l'usure des broches et des bagues.



* Sur cette image, de l'huile est représentée en train de suinter, à des fins d'illustration

Des fonctions pratiques à foison

- Capot latéral à ouverture totale
- Réservoir de carburant d'une capacité de 19,5 L
- Dispositif de démarrage moteur au point mort

Entretien simple, pour gagner du temps

Capot moteur pivotant verticalement
Le capot moteur pivotant verticalement permet un entretien aisé même dans les espaces confinés. Une fois ouvert, le capot ne gène pas l'inspection ou l'opération, et fournit un accès aisé. (En attente de brevet)

Capot latéral à ouverture totale
Le capot latéral à ouverture totale est fourni pour faciliter l'entretien

Séparation des flexibles avant pour un entretien aisé
Les flexibles avant peuvent être séparés à l'arrière de la flèche. En cas de dommage d'un flexible, ceci facilite son remplacement.

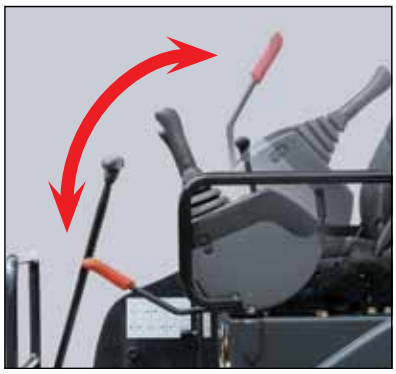
Réservoir de très grande capacité avec large orifice
La durée de fonctionnement entre les pleins de carburant a été accrue.

Jauge de carburant externe
Pour faciliter la vérification du niveau de carburant, une jauge de carburant externe est installée à l'avant.

Flexible de godet inséré dans le bras
Le flexible de godet est inséré dans le bras afin d'éviter tout dommage.

Confort de l'opérateur / Dispositifs complets de sécurité

Espace suffisant pour l'opérateur



Levier de coupure pour le démarrage du moteur au point mort/en position de blocage
Un levier de coupure pratique vous permet de couper toutes les opérations — pas seulement la marche avant et le braquage, mais aussi la translation, la lame et les opérations de rotation. Il évite également les opérations accidentelles.

Remarque : Le levier de réglage de train de chenilles ne peut pas être verrouillé

Démarrage moteur au point mort
Le dispositif de démarrage du moteur au point mort ne permet de démarrer le moteur que lorsque le levier de coupure est en position de blocage.

Toit abri ROPS/OPG (« Top guard ») / Cabine ROPS
Le toit abri à 3 montants et la cabine avec protection au niveau du toit sont conçus pour être totalement conformes aux normes de sécurité mondiales. Ils sont conformes aux spécifications OPG et ROPS. Un toit abri à 2 montants TOPS est également disponible en option.

ROPS : Structure de protection contre les retournements pour éviter toute blessure en cas de basculement
OPG (protection de toit) : Protection de l'opérateur contre les chutes d'objets
TOPS : Structure de protection contre les basculements

Système de verrouillage en cas d'ouverture de la porte (Engins équipés d'une cabine)
Le système de verrouillage en cas d'ouverture de la porte est un dispositif destiné à éviter toute opération inopinée de l'engin, au cas, par exemple, où les leviers de commande seraient déplacés par inadvertance suite à un faux mouvement ou lors de l'ouverture de la porte.

Tableau de bord à bonne lisibilité

Protection anti-vol optimisée
Pour accroître la sécurité, un système de verrouillage électronique est disponible en option.

Équipements divers

- Compartiment dans le dossier du siège

- Ceinture de sécurité

- Marchepied antidérapant

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Modèle	Yanmar 3TNV70
Type	Moteur diesel à refroidissement par eau, 4 cycles, 3 cylindres et chambre de combustion à turbulence
Puissance nominale	
ISO 9249, nette	11,0 kW (15 ch) à 2 400 min^{-1} (tr/m)
Couple maximal	50,2 N.m (5,1 kgf.m) à 1 850 min^{-1} (tr/m)
Cylindrée	0,854 L (854 cm^3)
Alésage et course	70 mm x 74 mm
Batteries	1 x 12 V / 36 Ah

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Le système à 3 pompes, ayant fait ses preuves, et le circuit de régénération de bras ont été améliorés afin d'assurer des opérations combinées et un contrôle fin plus faciles et plus réguliers.

Pompes principales	2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable
Débit d'huile maximal	2 x 19,2 L/min
Troisième pompe	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal	12,5 L/min
Pompe de pilotage	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal	6,5 L/min

Réglages de la soupape de décharge

Circuit de la pompe principale	20,6 MPa	(210 kgf/cm^2)
Troisième pompe	20,6 MPa	(210 kgf/cm^2)
Circuit de pilotage	3,9 MPa	(40 kgf/cm^2)

Vérins hydrauliques

Tiges et fûts à haute résistance. Amortisseur de fin de course sur les vérins de flèche.

Dimensions

	Quantité	Alésage	Diamètre de tige	Course
Flèche (toit abri)	1	60 mm	35 mm	435 mm
Flèche (cabine)	1	60 mm	35 mm	423 mm
Bras	1	60 mm	35 mm	406 mm
Godet	1	55 mm	30 mm	311 mm
Pivotement de flèche	1	60 mm	30 mm	391 mm
Lame	1	65 mm	35 mm	94 mm

COMMANDES

Leviers hydrauliques de pilotage pour toutes les fonctions.
Leviers de commande mécanique pour le réglage de largeur.

MÉCANISME DE ROTATION

Moteur hydraulique à couple élevé. Le cercle de pivotement est un roulement à billes de type cisaillement, simple rangée avec engrenage intérieur trempé par induction. L'engrenage intérieur et le pignon d'attaque sont immergés dans un lubrifiant.

Vitesse de rotation ..... 8,9 min^{-1} (tr/m)

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Chenilles

Train de chenilles de type traction. Châssis utilisant des matériaux soigneusement sélectionnés. Réglage de la voie variable par un vérin intégré à l'intérieur du châssis.

Nombre de galets de chaque côté

Galets inférieurs 3

Dispositif de translation

Chaque chenille est actionnée par un moteur à pistons axiaux à 2 vitesses, de couple élevé, via un démultiplicateur planétaire, permettant la contre-rotation des chenilles.

Vitesses de marche (Chenilles en caoutchouc)	Haute : 0 à 4,3 km/h Basse : 0 à 2,4 km/h
Capacité d'ascension	58% (30 degrés) continus

POIDS ET PRESSION AU SOL

Équipée d'un bras de 1,13 m et d'un godet de 0,044 m^3 (capacité ISO 7451) et d'un toit abri.

	Poids en ordre de marche	Pression au sol
Version avec toit abri à 3 montants		
Chenilles caoutchouc de 230 mm	1 860 kg	29 kPa (0,30 kgf/cm^2)
Patins à crampons de 230 mm	1 910 kg	30 kPa (0,31 kgf/cm^2)
Version avec toit abri à 2 montants		
Chenilles caoutchouc de 230 mm	1 840 kg	29 kPa (0,29 kgf/cm^2)
Patins à crampons de 230 mm	1 890 kg	30 kPa (0,30 kgf/cm^2)
Version cabine		
Chenilles caoutchouc de 230 mm	2 060 kg	31 kPa (0,31 kgf/cm^2)
Patins à crampons de 230 mm	2 110 kg	32 kPa (0,32 kgf/cm^2)

* Un contrepoids supplémentaire est prévu de série pour la version avec cabine

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant	19,5 L
Liquide de refroidissement moteur	2,7 L
Huile moteur	3,1 L

ÉQUIPEMENTS RÉTRO

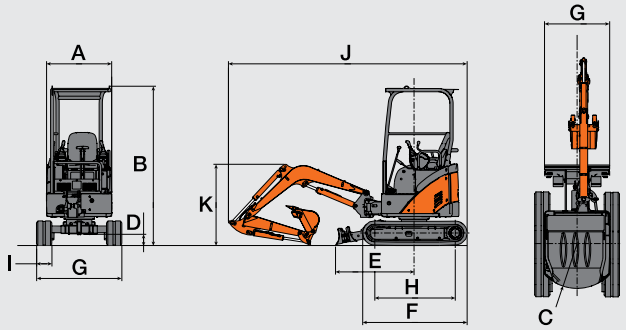
GODETS

Capacité ISO 7451	Largeur		Nombre de dents	Poids	Accessoire avant	
	Sans coupes latérales	Avec coupes latérales			Bras de 0,93 m	Bras de 1,13 m
0,020 m^3	250 mm	300 mm	3	32,0 kg	A	A
0,035 m^3	300 mm	350 mm	3	34,6 kg	A	A
0,040 m^3	350 mm	400 mm	3	36,6 kg	A	A
0,044 m^3	400 mm	450 mm	3	38,6 kg	A	B
0,050 m^3	450 mm	500 mm	3	40,9 kg	B	C
Force de pénétration du bras					10,3 kN (1 050 kgf)	9,1 kN (930 kgf)
Force de cavage du godet					16,0 kN (1 630 kgf)	16,0 kN (1 630 kgf)

A : Excavation générale B : Excavation en travaux légers C : Chargement

SPÉCIFICATIONS

DIMENSIONS



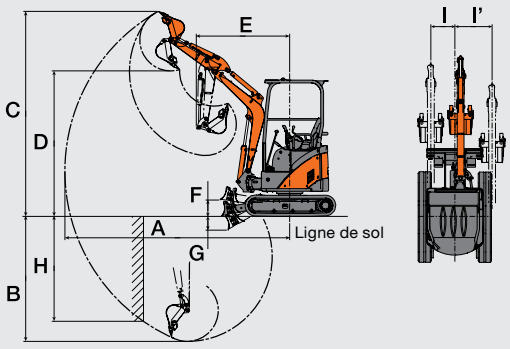
Remarque :
L'illustration présente la ZX17U-2 équipé d'un bras de 0,93 m et de patins en caoutchouc de 230 mm.
Le toit abri à 3 montants et la cabine sont conformes aux exigences ROPS (ISO 3471) et OPG (Top guard) (ISO 10262, Niveau 1).
Le toit abri à 2 montants est conforme au TOPS (ISO 12117).

Unité : mm

		ZX17U-2		
		Toit abri à 3 montants	Toit abri à 2 montants	cabine
A	Largeur hors-tout	980	980	1 010
B	Hauteur hors-tout	2 400	2 380	
C	Rayon de rotation arrière (contrepoids supplémentaire)	675 (755)	675 (755)	755
D	Garde au sol minimale	165		
E	Distance horizontale d'installation de lame	1 180		
F	Longueur du châssis inférieur	1 570		
G	Largeur du châssis inférieur (Lame) (Déployé / Rétracté)	1 280 / 970		
H	Longueur de chenilles au sol	1 210		
I	Largeur des patins	230		
J	Longueur maximale de transport (Arceau de sécurité escamoté)	3 590 [3 640]		
K	Hauteur hors-tout à la flèche	1 220 [1 400]		

Les valeurs entre parenthèses sont valables lorsque les chenilles et la lame sont rétractées.
Un contrepoids supplémentaire est prévu de série pour la version avec cabine.
La valeur entre [ ] illustre une version de ZX17U-2 avec un bras de 1,13 m.

PERFORMANCES OPÉRATIONNELLES



Remarque :
L'illustration présente la ZX17U-2 équipé d'un godet de 0,044 m^3, d'un bras de 0,93 m et de patins en caoutchouc de 230 mm.

Unité : mm

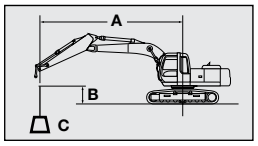
		ZX17U-2		
		Toit abri à 3 montants	Toit abri à 2 montants	cabine
A	Portée maximale d'excavation	3 900 [4 080]		
B	Profondeur maximale d'excavation	2 170 [2 370]		
C	Hauteur maximale d'attaque	3 560 [3 660]	3 560 [3 660]	3 410 [3 500]
D	Hauteur maximale de déversement	2 530 [2 630]	2 530 [2 630]	2 400 [2 490]
E	Rayon de pivotement minimum (en pivotement maximal de flèche)	1 610 (1 320) [1 710 (1 390)]	1 610 (1 320) [1 710 (1 390)]	1 730 (1 420) [1 760 (1 440)]
F	Dégagement de la lame (au-dessus du sol)	285		
G	Profondeur de décaissement de la lame	240		
H	Profondeur de fouille maximale en paroi verticale	1 830		
I / I'	Distance de déport (Angle maximal de pivotement maximum de la flèche)	420/650		

Les valeurs entre parenthèses sont valables lorsque les chenilles et la lame sont rétractées.
La valeur entre [ ] illustre une version de ZX17U-2 avec un bras de 1,13 m.

CAPACITÉS DE LEVAGE / ÉQUIPEMENTS

Mesure métrique

Notes : 1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.
2. La capacité de levage de la gamme ZAXIS ne dépasse pas 75% de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et à niveau, ou 87% de la capacité hydraulique totale.
3. Le point de charge est la ligne centrale de l'axe de montage du pivot du godet sur le bras.
4. * Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
5. 0 m = Sol.



A : Rayon de chargement
B : Hauteur du point de chargement
C : Capacité de levage

ZX17U-2 LAME LEVÉE

Mesure dans l'axe — Mesure sur le côté ou à 360 degrés — Unité : 1 000 kg

Conditions	Hauteur du point de chargement	Rayon de chargement 1,0 m		2,0 m		3,0 m		A portée max.		
										mètre
Bras de 0,93 m Patins en caoutchouc de 230 mm	2,0 m					0,28	0,27	0,27	0,26	3,07
	1,0 m			0,48	0,47	0,27	0,27	0,23	0,23	3,36
	0 (Sol)			0,46	0,45	0,26	0,26	0,24	0,23	3,24
	-1,0 m	*1,30	*1,30	0,46	0,45			0,31	0,30	2,66

ZX17U-2 LAME AU SOL

Unité : 1 000 kg

Conditions	Hauteur du point de chargement	Rayon de chargement 1,0 m		2,0 m		3,0 m		A portée max.		
										mètre
Bras de 0,93 m Patins en caoutchouc de 230 mm	2,0 m					*0,40	0,27	*0,41	0,26	3,07
	1,0 m			*0,76	0,47	*0,45	0,27	*0,41	0,23	3,36
	0 (Sol)			*0,87	0,45	*0,48	0,26	*0,43	0,23	3,24
	-1,0 m	*1,30	*1,30	*0,67	0,45			*0,42	0,30	2,66

ZX17U-2 LAME LEVÉE, BRAS LONG

Unité : 1 000 kg

Conditions	Hauteur du point de chargement	Rayon de chargement 1,0 m		2,0 m		3,0 m		A portée max.		
										mètre
Bras de 1,13 m Patins en caoutchouc de 230 mm	2,0 m					0,28	0,27	0,24	0,24	3,27
	1,0 m			0,49	0,47	0,27	0,26	0,21	0,21	3,53
	0 (Sol)			0,45	0,44	0,26	0,25	0,22	0,21	3,43
	-1,0 m	*1,08	*1,08	0,45	0,44			0,27	0,27	2,90

ZX17U-2 LAME AU SOL, BRAS LONG

Unité : 1 000 kg

Conditions	Hauteur du point de chargement	Rayon de chargement 1,0 m		2,0 m		3,0 m		A portée max.		
										mètre
Bras de 1,13 m Patins en caoutchouc de 230 mm	2,0 m					*0,36	0,27	*0,37	0,24	3,27
	1,0 m			*0,69	0,47	*0,43	0,26	*0,38	0,21	3,53
	0 (Sol)			*0,87	0,44	*0,48	0,25	*0,39	0,21	3,43
	-1,0 m	*1,08	*1,08	*0,73	0,44			*0,41	0,27	2,90

ÉQUIPEMENT STANDARD

L'équipement standard pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.

MOTEUR

- Système de démarrage du moteur au point mort

SYSTÈME HYDRAULIQUE

- Leviers de commande à pilotage hydraulique
- Leviers de coupure de commande pilote
- Système de translation à deux vitesses
- Conduites pour accessoires

POSTE DE L'OPÉRATEUR

- Toit abri à 3 montants ROPS
- Ceinture de sécurité
- Prise 12 V
- Feu de travail
- Chauffage (uniquement pour les versions avec cabine)

CHÂSSIS INFÉRIEUR

- Patins caoutchouc de 230 mm
- Lame

ÉQUIPEMENT FRONTAL

- Joints d'axe de fixation du godet de type torique
- Bague HN
- Flèche de 1,82 m
- Bras de 1,13 m

ÉQUIPEMENT OPTIONNEL

L'équipement en option pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.

POSTE DE L'OPÉRATEUR

- Toit abri à 2 montants TOPS
- Cabine
- Radio (uniquement pour les versions avec cabine)

CHÂSSIS INFÉRIEUR

- Patins en acier de 230 mm

ÉQUIPEMENT FRONTAL

- Bras de 0,93 m
- Godets rétro

CONTREPOIDS

- Contrepoids supplémentaire : 80 kg

* Le contrepoids supplémentaire est prévu de série pour la version avec cabine

Ces spécifications sont susceptibles de modifications sans préavis. Illustrations et photos montrent les modèles standard et peuvent comporter ou non l'équipement en option ; les accessoires et tout l'équipement standard peuvent présenter quelques différences dans les couleurs et les caractéristiques. Avant d'utiliser l'engin, veuillez lire attentivement le Manuel de l'opérateur pour un fonctionnement correct.

Hitachi Construction Machinery
www.hcme.com

KS-FR164EUP

Printed in the Netherlands